

Consulaat Generaal Shanghai

Verkeer en Waterstaat

Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft sinds 2001 een vertegenwoordiger in China, Verkeersattaché genaamd, geplaatst bij het Consulaat-Generaal te Shanghai. Deze attaché was tot januari 2005 gestationeerd in Shanghai, maar vanaf diezelfde periode verplaatst naar Beijing. Eind juli 2005 is er op het Consulaat-Generaal Shanghai een assistente van de Verkeersattaché Peking aangenomen. Bij het verder ontwikkelen van de Chinese markt is de samenwerking op het terrein van transport, infrastructuur en waterbeheer belangrijker geworden voor Verkeer en Waterstaat en haar sector. Beoogd wordt de betrokkenheid van Nederlandse bedrijven en kennisinstellingen met name in en rond Shanghai te vergroten. De attaché in Beijing en de assistente in Shanghai zullen zich in Shanghai voornamelijk richten op de volgende doelstellingen:

Algemene doelstellingen

- Versterken mainportpositie Nederlandse havens en promoten van Nederlandse haven/logistieke expertise m.n. in de stadprovincie Shanghai en de provincies Zhejiang, Jiangsu en Anhui.
- Verbeteren van de internationale concurrentiepositie van de Nederlandse goederenvervoersector.
- Vergroten van betrokkenheid van Nederlandse bedrijven en kennisinstellingen bij VenW-gelieerde activiteiten in geheel China
- Chinese aanbestedingen onder de aandacht brengen van Nederlandse bedrijven en kennisinstellingen
- Uitdragen van het VenW-beleid in China.
- Wederzijdse kennisuitwisseling m.b.t. Nederlandse transport- en waterbeleid tussen China en Nederland

Infrastructuur en Transport

De infrastructurele en logistieke projecten van de Shanghainese overheid zijn doorgaans groot in omvang en worden op korte termijn gerealiseerd. Er bestaat nadrukkelijke Chinese belangstelling voor de inzet van specifiek Nederlandse kennis/ expertise op het gebied van:

- Waterbouw
- Havenontwikkeling
- Logistiek (incl. training)
- Luchtvaart
- Intelligent Transport Systems (ITS)
- Electronic Data Interchange (EDI)

- Vessel Tracking Systems (VTS)
- Meetapparatuur

De ontwikkeling van de havensector is de hoogste prioriteit van de stad Shanghai. Andere grote infrastructurele projecten betreft de aanleg van de Magnetische Zweeftrein (Maglev), de ontwikkeling van de Huang Pu- oeverbank (inclusief de voorbereidingen voor de World Expo Shanghai in 2010), de aanleg van een brug/tunnelcombinatie tussen Chongming eiland en Shanghai en de aanleg van een brug tussen Ningbo en Shanghai ('Hangzhou Bay bridge').

Op transportgebied vindt er sinds enige jaren een hechte samenwerking plaats tussen het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en het Chinese Ministry of Communications in Beijing in het [Yangtze River Basin Intermodal Transport project](#), waarbij in samenwerking met de Chinese overheid de bevaarbaarheid van de Yangtze wordt bestudeerd en uitgewerkt.

Waterbeheer

Op het gebied van waterbeheer zijn sinds 1999, tijdens het staatsbezoek van HM Koningin aan China en de daarop volgende PEM-missie van destijds vice-premier Jorritsma, de samenwerkingsbanden op het gebied van water steviger aangehaald. Na het ondertekenen van een Memorandum of Understanding op watergebied vindt jaarlijks een stuurgroepvergadering plaats waaraan Nederlandse (Ministerie van Verkeer en Waterstaat en HM Ambassade te Beijing) en Chinese (Ministry of Water Resources) vertegenwoordigers deelnemen.

SNP

Het SNP ('Sino Netherlands Platform for Port Development, Transport and Civil Engineering') is een organisatie van Nederlandse bedrijven gerelateerd aan havenontwikkeling, transport en civiele techniek. Het Platform wordt ondersteund door de 'Rotterdam Municipal Port Management' (RCRO) te Shanghai en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Het doel van deze organisatie is een gecoördineerde promotie en benadering door de relevante Nederlandse industrie in China.

Contact

[Dhr. Ir. H.A. Lavooij](#)

Verkeersattaché te Beijing

tel.: 00 86 (0)10 65231131 ext: 211

[Mw. Peiqin Lu](#)

Assistente Verkeersattaché te Shanghai

tel.: +86-21-62099076, toestel 218

Overige adressen

SNP

Postbus 6622

3002 AP Rotterdam

Tel: +31-10-252.16.91

Fax: +31-10-252.40.37

E-mail: snp@port.rotterdam.nl

RCRO Shanghai

Tel: +86-21-6247 3771

Fax: +86-21-6247 3770

E-mail: stevenkool@rcrochina.comInternet: www.rcro.com**Ministerie van Verkeer en Waterstaat**www.minvenw.nl

Yangtze river basin intermodaal transport project

Tijdens het bezoek van minister Jorritsma van Verkeer en Waterstaat aan China in 1996 is een samenwerkingsovereenkomst gesloten met de Chinese State Development and Planning Commission. De eerste fase van de samenwerking betrof het gezamenlijk opstellen van een masterplan voor de ontwikkeling van intermodaal vervoer in de Yangtze Corridor. De Chinese overheid heeft de Nederlandse overheid verzocht medewerking te verlenen aan het opstellen van dit masterplan, gezien de uitstekende naam die Nederland heeft op transportgebied en de analogie tussen de Yangtze en de Rijn.

De Yangtze is de 6000 kilometer lange levensader voor Centraal-China en is tot 1500 kilometer bevaarbaar met zeeschepen. Shanghai ligt aan de monding van de rivier en is de centrale aan- en afvoerhaven voor het grote achterland. Intermodaal transport is sterk onderontwikkeld, maar de ontwikkeling hiervan wordt gezien als een noodzakelijke voorwaarde voor de verdere economische en sociale ontwikkeling van Centraal China. Rotterdam met de Rijn-corridor vormt een voorbeeld voor de Yangtze-corridor.

Bij het opstellen van het masterplan heeft het Ministerie van Verkeer en Waterstaat nauw samengewerkt met het Gemeentelijk Havenbedrijf van Rotterdam en het relevante Nederlandse bedrijfsleven. In december 1997 is het studierapport gereed gekomen: 'Masterplan Study Report; Sino-Dutch joint research on the Yangtze River Basin intermodal transport project'.

Tijdens het bezoek van minister Wijers van Economische Zaken in februari 1998 aan China is een vervolg transportovereenkomst gesloten met China waarin de implementatie van bovengenoemde studie met actieve deelname van Nederlandse bedrijven is geregeld. Naast bedrijven als P&O Nedlloyd, Koninklijke van Ommeren en Cornelder Holding, hebben ook ondernemingen als HITT (Holland Institute of Traffic Technology) en Damen Shipyards, Gemeentelijk Havenbedrijf van Rotterdam geparticipeerd in de implementatiefase.

Deelprojecten in de implementatiefase

Het project was ingedeeld in een serie deelprojecten:

- Multimodaal transport demonstratieproject;
- Verbetering van containerterminals en container freight stations (onder meer in Shanghai, Nanjing, Hefei, Wuhu, Jiujiang, Nanchang en Wuhan);
- EDI en informatie management;
- Ontwerp van een moderne container barge;
- Vessel Traffic Management Systemen;
- Training;
- Commodity & Collateral financing en opslag in agro en metaal;
- Opslag, transport en handling van vloeibare bulk, chemicaliën en LPG.

Disclaimer: No rights can be derived from the texts on this site. The Royal Netherlands Consulate-General does not necessarily endorse the views expressed in the Internet sites to which it provides links nor is the Embassy responsible for the information they contain.